



Sindacato Italiano Lavoratori di Polizia per la Cgil

Segreteria di Base R.I.P.S.

Roma 11.9.2006

Alla Segreteria Nazionale Silp per la Cgil
Alla Segreteria Provinciale Silp per la Cgil
Ai colleghi del R.I.P.S. di Settebagni

R.I.P.S. SETTEBAGNI :

IL SILP per la CGIL SI IMPEGNA PER MIGLIORARNE L'EFFICIENZA E LE CONDIZIONI DI LAVORO DEI COLLEGHI, PER UNA RISPOSTA PIU' EFFICACE ALLE PROBLEMATICHE DEL GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA E DEI CITTADINI ROMANI.

E' da poco trascorso un'anno dall'istituzione del Reparto Intervento Polizia Stradale di Roma Settebagni, unico nel suo genere sul territorio Nazionale.

Le sue peculiarità: presenza costante e rapidità nell'intervento, ne fanno un Reparto atipico e di indiscutibile utilità, per le migliaia di utenti che tutti i giorni dell'anno percorrono il "Grande Anello Cittadino".

Il S.I.L.P. per la CGIL, valutando positivamente l'iniziativa; nata da un Protocollo di intesa tra il Comune di Roma, il Servizio Polizia Stradale del Ministero dell'Interno e l'ANAS, ritiene indispensabile affrontare alcune problematiche emerse nel corso "dell'anno sperimentale", del neo Reparto.

Per esempio, il servizio svolto a bordo di motoveicoli BMW, che è una specificità del Reparto in parola, ha comportato non pochi problemi in determinate condizioni atmosferiche e non solo.

Infatti, nella trascorsa stagione invernale, nei mesi da ottobre a marzo, spesso, a causa delle temperature rigide, delle piogge e delle foschie intense che hanno ridotto sensibilmente la visibilità, gli operatori si sono visti costretti a fronteggiare situazioni di estremo pericolo per la loro incolumità e per quella dei cittadini circolanti in Autostrada.

Le cadute in terra dalle moto per colpa dell'asfalto reso viscido dalla pioggia, le malattie contratte dal personale esposto per ore e ore alle intemperie di stagione, nonché, la sensibile riduzione dei contesti al C.d.S., resi difficoltosi dal fatto di non avere a disposizione il riparo dell'abitacolo di una autovettura per la compilazione dei verbali, danno l'idea di quanto sia difficoltoso raggiungere le finalità operative previste a bordo di una motocicletta.

C'è da aggiungere altresì, che gli operatori del RIPS, in caso di necessità sono i primi ad essere allertati dalla sala Operativa Compartimentale e per questo i primi a giungere sul posto dell'incidente e/o soccorso, a fronte di moto BMW che non consentono di avere al seguito, in virtù degli spazi ridotti a disposizione su di essi, l'equipaggiamento necessario per mettere in sicurezza la zona dell'intervento.

Se a tutto quello già descritto si aggiunge il fattore notturno (nei mesi invernali alle 16.30 è già buio), l'esposizione al rischio assume una dimensione inquietante.

E' elementare dedurre che la motocicletta, per quanto utile e sicura che sia, in **AUTOSTRADA**, in caso di condizioni climatiche avverse e/o in condizioni di ridotta visibilità, fa venire meno il fattore della rapidità dell'intervento, aumentando solo il rischio d'incolumità del personale e dei cittadini.

Per le ragioni sopraelencate, la segreteria di base chiede alle strutture in indirizzo di intervenire con il Dipartimento per trovare soluzioni adeguate, proponendo:

- 1- la sospensione dei servizi motomontati da ottobre a marzo,**
- 2- l'assegnazione di un numero adeguato di autovetture;**
- 3- la possibilità di un ufficio P.G. aperto 24H con un sottufficiale di turno (presso il POLO Settebagni vi sono tre Reparti con circa 200 colleghi per un numero di oltre 400 pattuglie mensili).**
- 4- Una indennità per i servizi motomontati in autostrada.**

**I Segretari di Base
Tiberia Lorenzo e Binnella Massimiliano**